



Szentmártonkátai Nagyközség Önkormányzat Polgármestere

2254 Szentmártonkátai, Rákóczi út 52/c.

Tel/Fax: 29/462-101

e-mail cím: jegyzo@szentmartonkata.hu

Szám: K/4034/2026. KT.

K/4035/2026. PJB.

K/4036/2026. TKKB.

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2026.05.28-i munkaterv szerinti ülésére
a Pénzügyi és Jogi Bizottság ülésére
és a Településfejlesztési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság ülésére

Tárgy: Beszámoló a helyi buszjárat 2025. évi
közzolgáltatási tevékenységéről

Előterjesztő: Skoda Ferenc polgármester

Melléklet: beszámoló

Készítette: Bugyi Szilvia igazgatási előadó

Törvényességi szempontból kifogást nem emelek: Dr. Nagy Lajos jegyző

Törvényességi véleményezésre benyújtva: 2026.05.19.

Szentmártonkátai Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete
Pénzügyi és Jogi Bizottság
Településfejlesztési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság
Helyben

Tisztelt Képviselő-testület! Tisztelt Bizottságok!

Szentmártonkátai Nagyközség Önkormányzat és a Régió 2007 Kft. között 2019-ben kelt és többször módosított közzolgáltatási szerződés szerint a szolgáltató minden évben beszámol a Képviselő-testületnek, amely beszámoló alkalmas a megelőző évi közzolgáltatási tevékenységének mennyiségi, minőségi és gazdasági szempontú értékelésére.

A szerződés alapján a Régió 2007 Kft. ügyvezetője, Lics Zoltán elkészítette a 2025. évi közzolgáltatási tevékenységéről szóló beszámolót.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést vitassa meg és hozza meg döntését.

Szentmártonkátai, 2026. május 19.



Skoda Ferenc
Polgármester

Határozati Javaslatok

Pénzügyi és Jogi Bizottság határozati javaslat:

Határozat-tervezet

Szentmártonkáta Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének

Pénzügyi és Jogi Bizottsága

...../2026. (V. 26) PJB. határozata

Szentmártonkáta Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének Pénzügyi és Jogi Bizottsága megtárgyalta az előterjesztést és a Régió 2007 Kft. által benyújtott, az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítással kapcsolatos 2025. évi közszolgáltatási tevékenységéről szóló beszámolót javasolja elfogadásra a Képviselő-testületnek.

Határidő: azonnal

Felelős: Gácsi Zsolt bizottság elnöke

Településfejlesztési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság határozati javaslat:

Határozat-tervezet

Szentmártonkáta Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének

Településfejlesztési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottsága

...../2026. (V. 26) TKKB. határozata

Szentmártonkáta Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének Településfejlesztési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottsága megtárgyalta az előterjesztést és a Régió 2007 Kft. által benyújtott, az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítással kapcsolatos 2025. évi közszolgáltatási tevékenységéről szóló beszámolót javasolja elfogadásra a Képviselő-testületnek.

Határidő: azonnal

Felelős: Fejős Csaba bizottság elnöke

Szentmártonkáta Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének határozati javaslata:

Határozat-tervezet

Szentmártonkáta Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének

.../2026. (V.28.) önkormányzati határozata

Szentmártonkáta Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Régió 2007 Kft. által benyújtott, az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítással kapcsolatos 2025. évi közszolgáltatási tevékenységéről szóló beszámolót elfogadja.

Határidő: azonnal

Felelős: Skoda Ferenc polgármester

BESZÁMOLÓ

**az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítással
kapcsolatos 2025 január 1 – 2025.december 31 közszolgáltatási
tevékenységről.**

Szentmártonkóta

1. Vezetői összefoglaló

A Régió 2007 Kft. 2025. évben is a vonatkozó jogszabályi, szakmai és közszolgáltatási követelmények maradéktalan figyelembevételével végezte a helyi menetrend szerinti autóbusszos személyszállítási tevékenységet Szentmártonkáta Nagyközség közigazgatási területén.

A beszámolási időszakot összességében egy fokozottan kihívásokkal terhelt gazdasági környezet jellemezte, amely a közszolgáltatási szektor egészére hatással volt. A működési feltételek alakulását meghatározta az általános költségszint emelkedése, a beszállítói árak növekedése, az energia- és üzemanyagpiac változékonysága, valamint a munkaerőpiaci környezet tartós átalakulása.

A Társaság a fenti körülmények ellenére biztosította a közszolgáltatás folyamatosságát, az ellátási kötelezettségek teljesítését, valamint a szolgáltatási színvonal fenntartását. A működés során kiemelt szempont volt a stabilitás, a biztonság és a kiszámíthatóság.

Kiemelendő továbbá, hogy a Társaság működése költséghatékonysági szempontból is kedvező, a piaci viszonyokhoz képest alacsonyabb fajlagos költségszinten valósul meg, köszönhető ez a kis létszámnak, aki erejét megveszítve dolgozik a szolgáltatás gördülékeny működésén.

2. Szabályozási és működési környezet

A közszolgáltatási tevékenység ellátása során a Társaság a hatályos jogszabályi környezet – különös tekintettel az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2012. évi XLI. törvény – előírásainak megfelelően járt el.

A közszolgáltatás biztosítása Szentmártonkáta Nagyközség Önkormányzatával fennálló közszolgáltatási szerződés keretében történt. A szerződés részletesen szabályozza:

- a szolgáltatás tartalmát és terjedelmét,
- az ellátandó feladatokat,
- a minőségi követelményeket,
- valamint a finanszírozási és elszámolási kereteket.

A közszolgáltatás alapvető célja a lakosság mobilitási igényeinek kielégítése, a társadalmi hozzáférés biztosítása és a település működéséhez szükséges közlekedési infrastruktúra fenntartása.

3. A közszolgáltatás szakmai értékelése

A Társaság a tárgyévben a szolgáltatás ellátását stabil, kiszámítható működés mellett biztosította. A menetrendi struktúra változatlanul hagyása a szolgáltatás folytonosságát és az utazóközönség számára megszokott rendszer fenntartását szolgálta.

A hálózat továbbra is biztosította:

- a munkába és oktatási intézményekbe történő eljutást,
- az egészségügyi és közigazgatási szolgáltatások hozzáférhetőségét,
- valamint a lakosság hétköznapi mobilitási igényeinek kielégítését.

A szolgáltatás társadalmi szerepe változatlanul kiemelkedő, különösen azon utasok esetében, akik számára az egyéni közlekedési lehetőségek korlátozottan állnak rendelkezésre.

Kiemelten fontos hangsúlyozni, hogy a Társaság működése során folyamatos, közvetlen és szakmailag hatékony együttműködés valósult meg a Polgármesteri Hivatal munkatársaival. A napi szintű kapcsolattartás lehetővé tette:

- a gyors információáramlást,
- az operatív problémák azonnali kezelését,
- valamint a szükséges intézkedések haladéktalan meghozatalát.

Ez a fajta együttműködés jelentősen hozzájárult a szolgáltatás stabilitásához és magas színvonalához.

4. Gazdálkodási helyzet és pénzügyi környezet

4.1. Bevételi struktúra

A Társaság bevételei 2025-ben az alábbiak szerint alakultak:

Adatok, Pénzügyi feltételek:

Indított járat munkanap: 8535

Indított járat szabadnap első félév: 248

Futott kilométer: 38 435 km

Férőhelykilométer-teljesítmény 2025 évben: 3.657e frh km Statisztikai

férőhelykilométer-teljesítmény: 194.444 e frh km a bevételekről készített

kimutatás 2025 évben:

Önkormányzati támogatás: 19.710 eft

Jegy és bérlet bevétel: 5 632e ft Ft

Fogyasztói árkiegészítés: 21 643 e Ft

Bevétellel nem fedezett indokolt költség: 19.710 e Ft

Üzemi tevékenység ráfordítás: 44.934 e Ft

4.2. Költségek környezet alakulása

A tárgyév során a költségek alakulását jelentős mértékben befolyásolta:

- az inflációs környezet tartós fennmaradása,
- az üzemanyagköltségek volatilitása,
- a járműfenntartáshoz szükséges alkatrészek árának növekedése,
- a szolgáltatási és adminisztratív költségek emelkedése.

A költségek növekedése strukturális jellegűnek tekinthető, amely hosszabb távon is meghatározza a működés gazdasági kereteit.

4.3. Piaci összehasonlítás

A Társaság költség szintjének megítélése során kiemelendő, hogy a piaci szereplők által alkalmazott árszintek a Társaság által biztosított szolgáltatási költségekhez képest jelentősen magasabbak.

Ez egyértelműen alátámasztja, hogy a Társaság a közszolgáltatási feladatot a piaci viszonyokhoz képest kifejezetten költséghatékony módon látja el.

4.4. Finanszírozási kihívások

A bevételek változatlan szinten tartása mellett a költségek emelkedése a finanszírozási egyensúly romlását eredményezte. A közszolgáltatási tevékenység sajátosságából adódóan a bevételi oldal korlátozottan befolyásolható, így a költségnövekedés közvetlenül jelenik meg a finanszírozási igényekben.

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek növekedése hosszabb távon fenntarthatósági kérdéseket vet fel.

5. Személyi feltételek és bérgazdálkodás

A szolgáltatás folyamatos biztosítása érdekében a megfelelő létszámú és képzettségű személyi állomány rendelkezésre állása alapvető követelmény.

A 2025-ös évben a munkaerőpiaci környezet alakulása miatt:

- a gépjárművezetők iránti kereslet tovább növekedett,
- a bérszintek általános emelkedése volt megfigyelhető,
- a munkaerő megtartása kiemelt prioritássá vált.

A Társaság a szolgáltatás biztonságának fenntartása érdekében béremeléseket hajtott végre. A béremelés szükségessége nemcsak gazdasági, hanem működési kényszer is volt, tekintettel arra, hogy a megfelelő szakmai állomány hiánya közvetlenül veszélyeztetné a közszolgáltatás ellátását.

6. Műszaki háttér és üzemeltetés

A járműállomány üzemeltetése a hatályos műszaki és biztonsági előírásoknak megfelelően történt. A karbantartási tevékenység a tervszerű megelőző karbantartás (TMK) rendszerében valósult meg.

Személyi feltételek: A település helyi autóbusz-közlekedés szervezési feladatainak ellátásához egy fő elkülönített személyi állomány van fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak alkalmi munkavállalói jogviszonyban látták el feladatukat. A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képzési, alkalmassági követelményeknek.

Menetrend változások: 2025. év során végrehajtott menetrendi változtatások a második félévtől törölték a szombati közlekedést, de megegyező számú járatpár beiktatásával javult a hétköznapi utaskiszolgálás.

Szolgáltatás részletes minőségi jellemzése: A járművek karbantartása a TMK előírások szerint történik, a vizsgáztatások, a járműfelújítások a terveknek megfelelően megtörténtek. Az autóbuszvezetők oktatása évente történik. Az oktatás témakörei kiterjednek a munka- és tűzvédelmi, a műszaki és forgalmi, a forgalombiztonsági és a minőségügyi ismeretekre. A minőségirányításon belül kiemelt fontossággal kezeljük a vevői reklamációkat. Valamennyi bejelentés (panaszlevél, feljegyzés) nyilvántartása a vonatkozó előírásoknak megfelelően történik, bár 2025 évben ilyen nem érkezett.

A helyi közszolgáltatási szerződés alá tartozó tevékenység során keletkezett balesetek: 2025-ös évben nem történt a helyi járatok szolgáltatáshoz kapcsolódóan baleset.

Egyik autóbuszunkat 2025.12.19-én ismeretlen tettes ellopta és totálkárosra törte. A rendőrségi ügy ismeretlen tettes megjelöléssel lezárult.

Késések, járatkimaradások: 2025-ös évben a helyi járatok szolgáltatáshoz kapcsolódóan önhibás késések, járatkimaradások nem történtek. A járatokban esetlegesen tapasztalható pontatlanságok minden esetben a MÁV Zrt. későn érkező vonatainak járatainkra gördített késései voltak, de ezek is az alternatív menetrend határain belül kerültek lebonyolításra.

A tárgyév során kiemelt cél volt:

- az üzembiztonság fenntartása,
- a meghibásodások megelőzése,
- a szolgáltatás folyamatosságának biztosítása.

A kötelező műszaki vizsgák és szükséges javítások elvégzésre kerültek.

A járművezetők rendszeres oktatása biztosította a szakmai felkészültséget, különös tekintettel:

- a közlekedésbiztonsági előírásokra,
- a munkavédelmi szabályokra,
- valamint a minőségirányítási követelményekre.

7. Szolgáltatás minősége

A Társaság kiemelt figyelmet fordított a szolgáltatás minőségének fenntartására. A működés során:

- jelentős számú utaspanasz nem érkezett,
- személyi sérüléssel járó baleset nem történt,
- önhibából eredő járatkimaradás nem fordult elő.

A szolgáltatás megbízhatósága és biztonsága a tárgyévben is biztosított volt.

8. Kockázatok és stratégiai kihívások

A közszolgáltatás fenntarthatóságát érintő főbb tényezők:

- a költségek tartós emelkedése,
 - a munkaerőpiaci nyomás fennmaradása,
 - a bevételi oldal korlátozott növelhetősége,
 - a műszaki eszközállomány elöregedése.
-

9. Összefoglalás

A Régió 2007 Kft. 2025-ben is eleget tett közszolgáltatási kötelezettségeinek, biztosítva a helyi közösségi közlekedés folyamatos és biztonságos működését.

A Társaság működése költséghatékonysági szempontból kiemelkedő, amelyet a piaci összehasonlítások is alátámasztanak.

A gazdasági környezet kedvezőtlen alakulása és a költségek növekedése ellenére a szolgáltatás színvonala nem csökkent, ugyanakkor a működés finanszírozási feltételei szűkültek.

A jövőben kiemelt jelentőséggel bír a gazdasági egyensúly megőrzése, amelyhez elengedhetetlen a költségek és a bevételek közötti összhang biztosítása.

A Társaság továbbra is elkötelezett a közszolgáltatási feladat magas színvonalú, hatékony és együttműködésen alapuló ellátása mellett.

10. Működési folyamatok és szervezeti hatékonyság

A Társaság működése során kiemelt figyelmet fordított a belső folyamatok racionalizálására és az erőforrások hatékony felhasználására. A napi üzemeltetés során alkalmazott szervezési gyakorlatok célja a kiszámítható és költségtudatos működés biztosítása volt.

A feladatellátás során:

- a rendelkezésre álló járműkapacitás optimalizált kihasználása valósult meg,
- a menetrendi teljesítések szervezése költséghatékonysági szempontok figyelembevételével történt,
- a humánerőforrás felhasználása rugalmas, ugyanakkor szabályozott keretek között zajlott.

A szervezeti működés egyik meghatározó eleme a gyors reagálási képesség, amely lehetővé tette az előre nem tervezhető helyzetek kezelését is. Ez különösen fontos volt a változó gazdasági és működési környezetben.

11. Kapcsolattartás és intézményi együttműködés

A közszolgáltatás hatékony ellátásának egyik alapfeltétele a megrendelő önkormányzattal való folyamatos és strukturált együttműködés.

A 2025-ös évben a Polgármesteri Hivatal munkatársaival kialakított napi szintű kapcsolattartás stabil és magas szakmai színvonalon működött. Ennek keretében:

- az információcsere folyamatos és kétirányú volt,
- az operatív kérdések egyeztetése gyorsan és hatékonyan történt,
- a felmerülő problémák kezelése azonnali intézkedésekkel valósult meg.

Az együttműködés során jellemző volt a partnerségen alapuló szemlélet, amely hozzájárult a közszolgáltatás zavartalan működéséhez.

A napi operatív egyeztetések lehetővé tették a szolgáltatás finomhangolását, valamint az esetlegesen felmerülő helyi igények gyors beépítését a működésbe.

12. Minőségirányítás és szolgáltatásfejlesztési szemlélet

A Társaság működése során kiemelt figyelmet fordított a minőségirányítási elvek érvényesítésére. A szolgáltatás biztosítása nemcsak mennyiségi, hanem minőségi szempontok szerint is történt.

A minőségbiztosítás keretében:

- a szolgáltatás teljesítése folyamatos nyomon követés alatt állt,
- az esetleges visszajelzések feldolgozása szabályozott módon történt,
- a működés során szerzett tapasztalatok beépítésre kerültek a napi gyakorlatba.

A szolgáltatás fejlesztése elsősorban nem beruházási, hanem szervezési és működési oldalról valósult meg, amely a költséghatékonyság fenntartása mellett biztosította a minőségi szint megőrzését.

13. Piaci környezet és versenyképesség

A közszolgáltatási tevékenység értékelése során szükséges figyelembe venni a piaci környezet alakulását is. A rendelkezésre álló tapasztalatok alapján megállapítható, hogy a közlekedési szolgáltatások piacán általános költségnövekedés figyelhető meg, amely valamennyi piaci szereplő működését érinti.

A 2025-ös év során más településeken benyújtott pályázati ajánlatok tapasztalatai alapján egyértelműen megállapítható, hogy a versenytárs szolgáltatók által adott ellenajánlatok jelentősen meghaladták a Társaságunk által alkalmazott költségszintet.

A Társaság működési modellje ennek megfelelően nemcsak stabil, hanem hosszú távon is versenyképesnek tekinthető.

14. Fenntarthatósági és működési szempontok

A közszolgáltatás hosszú távú fenntarthatósága érdekében a Társaság működése során egyaránt figyelembe vette a gazdasági, társadalmi és környezeti szempontokat.

A működés során kiemelt cél volt:

- az erőforrások gazdaságos és hatékony felhasználása,
- a szolgáltatás folyamatosságának biztosítása,
- valamint a helyi közlekedési igényekhez való rugalmas alkalmazkodás.

A fenntarthatóság értelmezése túlmutat a pénzügyi egyensúly kérdésén, és magában foglalja a működési stabilitást, a szolgáltatásbiztonságot és a hosszú távú ellátási képesség fenntartását is.

15. Európai uniós irányelvekhez való illeszkedés

A Társaság működése során figyelemmel van az európai uniós közlekedéspolitikai és fenntarthatósági irányelvekre, különös tekintettel a környezetbarát, inkluzív és hatékony közlekedési rendszerek kialakítására.

A helyi közösségi közlekedés biztosítása összhangban áll az Európai Unió stratégiai célkitűzéseivel, amelyek közé tartozik:

- a közösségi közlekedés arányának növelése az egyéni közlekedéssel szemben,
- a közlekedésből származó környezeti terhelés csökkentése (dekarbonizáció),
- valamint a fenntartható városi mobilitási rendszerek (SUMP szemlélet) erősítése.

A Társaság tevékenysége hozzájárul a mobilitási integráció megvalósításához, amelynek célja a különböző közlekedési módok összehangolt működése és az utasbarát közlekedési rendszerek kialakítása.

16. Környezeti és társadalmi hatások

A közösségi közlekedés működtetése jelentős szerepet tölt be a környezeti terhelés csökkentésében. A szolgáltatás biztosításával csökkenthető az egyéni gépjárműhasználat, amely közvetlen hatással van:

- a károsanyag-kibocsátás mérséklésére,
- a települési környezet terhelésének csökkentésére,
- valamint a fenntartható közlekedési struktúra kialakítására.

A Társaság tevékenysége emellett jelentős társadalmi értéket képvisel, mivel hozzájárul:

- az esélyegyenlőség biztosításához,
- a hátrányos helyzetű lakossági csoportok mobilitásához,
- valamint a közszolgáltatásokhoz való egyenlő hozzáféréshez.

A közösségi közlekedés ezáltal nemcsak közlekedési, hanem szociális infrastruktúráként is értelmezhető.

17. Innovációs és fejlesztési szemlélet

A Társaság működésében megjelenik az a törekvés, hogy a rendelkezésre álló erőforrások keretei között folyamatosan javítsa a szolgáltatás hatékonyságát és minőségét.

Ez elsősorban nem nagy volumenű beruházások, hanem:

- szervezési optimalizálás,
- működési folyamatok fejlesztése,
- valamint a gyors reagálásra képes üzemeltetési struktúra révén valósul meg.

A működés során alkalmazott gyakorlatok illeszkednek a modern, „smart” szemlélethez, amely a hatékonyságot, az alkalmazkodóképességet és az erőforrás-optimalizálást helyezi előtérbe.

18. Záró megállapítások

A Régió 2007 Kft. 2025-ben is megfelelő szakmai színvonalon, stabil működés mellett biztosította a helyi közösségi közlekedést.

A Társaság tevékenységét az alábbi fő jellemzők határozzák meg:

- kiemelkedő költséghatékonyság a piaci viszonyokhoz képest,
- megbízható és folyamatos szolgáltatásbiztosítás,
- szoros és hatékony együttműködés az önkormányzattal,
- valamint az európai uniós irányelvekhez illeszkedő működési szemlélet.

A Társaság működése mind gazdasági, mind társadalmi, mind fenntarthatósági szempontból megfelel a korszerű közszolgáltatási elvárásoknak, és hosszú távon is stabil alapot biztosít a helyi közlekedési feladatok ellátásához.

Szentmártonkátá, 2026. május 21.



Lics Zoltán
ügyvezető