

## Szentmártonkátai Nagyközség Önkormányzat Polgármestere

2254 Szentmártonkátai, Rákóczi út 52/c.

Tel/Fax: 29/462-101

e-mail cím: polgarmester@szentmartonkata.hu

Szám: 3726-1...../2022.  
3724-1...../2022. POKKB

### Előterjesztés

a Képviselő-testület 2022.08.18-i soros, nyílt ülésére

a Pénzügyi, Oktatási, Kulturális és Közbiztonsági Bizottság 2022.08.17-i nyílt ülésére

Tárgy: Autóbusz üzemeltetéshez támogatási kérelem

Előterjesztő: dr. Boér Imre Hunor polgármester

Melléklet: kérelem + üzemeltetési számítások

**Készítette:** Kovács-Földi Melinda igazgatási előadó

**Törvényességi szempontból kifogást nem emelek:** Dr. Nagy Lajos jegyző

**Törvényességi véleményezésre benyújtva:** 2022.08.09.

**Szentmártonkátai Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete  
Pénzügyi, Oktatás, Kulturális és Közbiztonsági Bizottság**

### Helyben

Tisztelt Képviselő-testület, Tisztelt Bizottság!

A Régió 2007 Kft. ügyvezetője, Lics Zoltán üzemanyag áremelés miatti támogatási kérelmet nyújtott be a Képviselő-testület felé.

Kérelmében előterjesztette, hogy a 278/2022. (VII.30.) Korm. rendelet alapján a 78,5 tonnánál kisebb súlyú autóbuszok üzemanyag igénye kikerült az ársapkával védett hatósági üzemanyagárak hatálya alól, így elengedhetlenné vált a többlétszámú vagy járatcsökkentési igény bejelentése részükről. Kérelmében előadta, hogy a településre jutó havi gázolajfogyasztás 1210 liter, mely az augusztusi áremelkedés miatt havi 348.040 Ft-os plusz kiadást jelentene a járatszámok megtartása mellett az Önkormányzat számára. Ebből az összegből a szolgáltató csak minimális összeget tud csak átvállalni. Ez esetben havi 300.000 Ft támogatási kiegészítésre van minimum szükség az Önkormányzat részéről.

Korábbi képviselő-testületi ülésen elhangzott egy esetleges menetrendcsökkentés gondolata is gázolaj áremelkedés esetén. Erre vonatkozóan a vállalkozó számításokat végzett, mely az előterjesztés mellékletét képezi.

A járatszámok csökkentésére vonatkozóan kettő alternatívát nyújtott be Ügyvezető Úr:

- 1.) A Covid időszakban felfüggesztett járatok (hétköznap: 10:35, 21:05 és 21:52 és azok ellenpárjai, a szombati napok tekintetében, a járatok ismételt teljes felfüggesztésével) (időszakos) törlése esetén 96.000 Ft még megtakarítható, így ez esetben a szükséges

többletfinanszírozás mértéke 204.000 Ft lenne.

A fenti járatok esetleges törlése esetén, a törvényes határidők hossza miatt, augusztus hónapra mindenképp szükséges a teljes emelt költség erejéig történő támogatás.

- 2.) Az 1-es pontban említett járatok közül, a meglévő hivatásforgalmat érintő 21:05-kor, 21:52-kor induló járatok és ellenpárjaik nem kerülnének törlésre, de a hétköznapi 10:35-ös járat és ellenpárja, valamint a szombati napok tekintetében a járatok ismételt teljes felfüggesztésére kerülne sor. Ez esetben még 57.000 Ft megtakarítható lenne, így a szükséges többletfinanszírozás mértéke 243.000 Ft lenne.

A fenti járatok esetleges törlése esetén, arra a törvényes határidők hossza miatt az augusztusi időszakban mindenképp teljes emelt költség erejéig történő támogatás szükséges.

Kérelmében előadta továbbá, hogy a jelenlegi viszonylagosan alacsony fogyasztást a kisebb zöld színű busz üzemben tartásával tudják elérni, így annak az esetleg tartós meghibásodása vagy piaci áras gázolaj ismételt emelkedése esetén a finanszírozás újratárgyalására lesz szükség.

A vállalkozó kéri a helyi autóbusz-közlekedés támogatásának 2022. augusztus 01. napjától fenti összeggel történő támogatásának megemelését vagy a futásteljesítmény arányos csökkentését, tekintettel arra, hogy ennek elmaradása a szolgáltatás működését már rövidtávon is veszélyezteti.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az üzemanyag támogatási kérelmet, valamint az alternatív javaslatokat vitassa meg, és hozza meg döntését!

Szentmártonkátá, 2022. augusztus 09.

  
dr. Boér Imre Hunor  
polgármester



### Határozati Javaslat

#### Pénzügyi, Oktatási, Kulturális és Közbiztonsági Bizottság határozati javaslat:

#### Határozat-tervezet

#### Szentmártonkátá Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének Pénzügyi, Oktatási, Kulturális és Közbiztonsági Bizottsága ...../2022. (VIII. 17.) POKKB. határozata

Szentmártonkátá Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének Pénzügyi, Oktatási, Kulturális és Közbiztonsági Bizottsága megtárgyalta a Régió 2007. Kft. üzemanyag áremelkedés miatt benyújtott kérelmét és úgy dönt, hogy .....

**Határidő:** azonnal

**Felelős:** Kele Teréz bizottság elnöke

**Szentmártonkáta Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének határozati javaslata:**

**Határozat-tervezet**

**Szentmártonkáta Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének  
/2022. (VIII. 18.) önkormányzati határozata**

1. Szentmártonkáta Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a Régió 2007. Kft. által benyújtott üzemanyag áremelkedés miatt benyújtott kérelmet és úgy dönt, hogy .....
2. Felkéri a polgármestert a szükséges intézkedések és aláírások megtételére.

**Határidő:** azonnal

**Felelős:** dr. Boér Imre Hunor polgármester

*Régió 2007 Kft.*  
*8142. Úrhida, Dózsa György u.48.*  
*Adószám: 13807120-2-07*  
*Tel: 06-20-6613958*

---

**Szentmártonkáta Nagyközség Önkormányzati Hivatala**  
**Cím: 2254 Szentmártonkáta, Rákóczi út 52/c.**  
**Dr. Boér Hunor**  
**Polgármester részére**

**Tisztelt Polgármester Úr, Tisztelt Képviselő Testület!**

Az alábbi ügyben kérném szíves segítségüket:

Társaságunk a település helyi menetrendszerinti autóbuzsós szolgáltatójaként 2022. július 30-án Szentmártonkáta Nagyközség területén is szenvedő alanya lett a Magyarország Kormánya által kiadott 278/2022 (VII.30) kormányrendeletnek, ami alapján már a településen tevékenykedő 7,5 tonnánál kisebb súlyú autóbuzsunk üzemanyag igénye is kikerült az ársapkával védett hatósági üzemanyagárak hatálya alól, így elengedhetlenné vált hogy többlettámogatási, vagy járatcsökkentési igénnyel éljünk Önkormányzatuk irányába, az alábbi jogszabály alapján:

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 30. § (6) bekezdés szerint:  
„A pályázat alapján kiválasztott, adott területen (területrészen, hálózaton, vonalcsoponton vagy vonalon) kizárólagos joggal bíró közlekedési szolgáltató a közszolgáltatási szerződésben rögzített ellentételezés szabályain túlmenően, abban az esetben kezdeményezhet költségtérítési többletigényt, ha számszerűen alátámasztva igazolja a körülményeknek a szerződés megkötését követő jelentős változását. A körülményeknek a szerződés megkötését követő jelentős változásaként az utazási igények vagy a gazdálkodási környezet tekintetében bekövetkező azon változások vehetők figyelembe, amelyekkel a szerződés megkötésekor a szolgáltató a szerződés időtartamára vonatkozóan, az üzleti tevékenység szokásos kockázataként **nem számolhatott**. Amennyiben az ellátásért felelős a költségtérítési többletigényt megalapozottnak minősíti, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségei a (2)-(5) bekezdésben foglalt szabályokra figyelemmel kerülnek megtérítésre.”

Szentmártonkáta Nagyközség területére jutó havi átlag gázolajfogyasztás 1210 liter. Az augusztus 3-tól érvényes gázolaj áron, ez havi 348 040 Ft plusz kiadást jelentene a járatszámok megtartása esetén Önkormányzatuk számára. Sajnos ebből az összegből minimális összeget tudunk csak esetlegesen átvállalni, mert tartalékalapjaink üresek. Ez esetben havi 300 000 Ft támogatási kiegészítésre minimum szükségünk van.

Mivel korábban szóba került Testületi Ülésen egy esetleges menetrendcsökkentés gondolata is gázolaj emelés esetére, mindezekkel kapcsolatban számításokat végeztem, az alábbiak szerint:

**Régió 2007 Kft.**  
**8142.Úrhida, Dózsa György u.48.**  
**Adószám: 13807120-2-07**  
**Tel: 06-20-6613958**

---

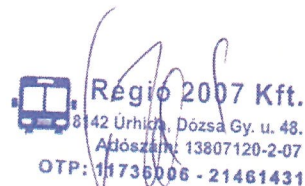
1. A Covid időszakban felfüggesztett járatok (időszakos) törlése esetén (Hétköznapi: 10:35, 21:05, 21:52 járatok és ellenpárjaik, a szombati napok tekintetében, a járatok ismételt teljes felfüggesztésével) 96 000 Ft még megtakarítható, így ez esetben a szükséges többletfinanszírozás mértéke 204 000 Ft lenne. A fenti járatok esetleges törlése esetén, arra a törvényes határidők hossza miatt az augusztusi időszakban már lehetőség nem lesz, így augusztus hónapra mindenképp szükséges a teljes emelt költség erejéig történő helytállás.
2. A 1-es pontban említett járatok közül, a meglevő hivatásforgalmat érintő 21:05, 21:52 járatok és ellenpárjaik nem kerülnének törlésre, de a hétköznapi 10:35-ös járat és ellenpárja, valamint a szombati napok tekintetében a járatok ismételt teljes felfüggesztésére kerülne sor. Ez esetben még 57 000 Ft megtakarítható, így a szükséges többletfinanszírozás mértéke 243 000 Ft lenne. A fenti járatok esetleges törlése esetén, arra a törvényes határidők hossza miatt az augusztusi időszakban már lehetőség nem lesz, így augusztus hónapra mindenképp szükséges a teljes emelt költség erejéig történő helytállás.

A fentiekben túl el kívánom mondani, hogy a jelenlegi viszonylagosan alacsony fogyasztást a kisebbik zöld színű busz üzemeltetésével tudjuk elérni, így annak az esetleges tartós meghibásodása, vagy a piaci áras gázolaj újabb esetleges emelkedése esetén a finanszírozás újratárgyalása lesz szükséges. A fent leírtak alapján kérem, hogy a helyi közlekedés támogatását a fenti összeggel, **2022. augusztus 1-től** megemelni, vagy a futásteljesítményt arányosan csökkenteni szíveskedjenek, mivel ennek elmaradása a Szolgáltatás működését már rövid távon is veszélyezteti!

Előre is köszönjük szíves segítségüket.

Szentmártonkátá, 2022. augusztus 1.

Tisztelettel:



Lics Zoltán  
ügyvezető