

11/

Tisztelt Képviselő-testület!

Mint azt már korábban is jeleztük, társaságunk igen nagy problémával küzd országos szinten is a humánerőforrások terén. Az ismert autóbuszvezető hiány, a fővárosban és az agglomerációban olyan mértékű munkabérrobbanást generált, hogy annak ellenértékét kigazdálkodni jelen bevételeinkből lehetetlenné vált.

A közszolgáltatási szerződéseink minden évben – az infláció mértékével növelten - adtak volna lehetőséget az üzemeltetési díj emelésére, de ezt eddig soha nem vettük igénybe, tekintettel az önkormányzattal kialakult hosszútávú jó kapcsolatra. Törekedtünk továbbá a helyi lakosságot, a település intézményeit is segíteni (pl. óvodás, iskolás csoportok rendszeres ingyenes szállítása településen belül és kívül).

Szerződéskötésünk óta jelentős üzemanyag árrobbanás is történt. 2015.decemberben (szerződéskötéskor) alkalmazott üzemanyagár az irányadó NAV közlemény szerint 340 forint volt, míg 2018.decemberre 435 forintra prognosztizálták. Ez közel 30%-os emelkedést jelent.

A fentebb jelzett munkaerő-piaci probléma is tartóssá vált. A piac nagyobb – állami – szereplői igen kecsegtető juttatásokkal vonzzák magukhoz a gépkocsivezetőket. Több alkalmi munkavállalónk is engedett a csábításnak, és inkább a BKK-t választotta másodállásnak. 2015-ben „a kötelező legkisebb munkabér (minimálbér) és a garantált bérminimum megállapításáról szóló 347/2014. (XII. 29.) Korm. rendelet” alapján a munkavállaló részére megállapított alaphír kötelező legkisebb összege 105 000 forint, legalább középfokú iskolai végzettséget, illetve középfokú szakképzettséget igénylő munkakörben 122 000 forint.

Ennek összege 2018-ra a következőképpen változott:

2018. január 1-jétől havibér alkalmazása esetén 138 000 forint, legalább középfokú iskolai végzettséget, illetve középfokú szakképzettséget igénylő munkakörben 180 500 forint.

Ez 31,5%, illetve 48 % emelkedést jelent.

Nem beszélve az állandó és alkalmi gépjárművezetőink béréről, amit az elmúlt években ettől jelentősebb mértékben kellett megemelnünk, hogy ne menjenek el más munkahelyre, meg tudjuk tartani őket.

Az ismertetett helyzet miatt 2017. augusztus 31-én kelt beadványomban – a szolgáltatási szerződés VII.2 pontjában foglaltak szerint - írásban kértem önöket, hogy a közszolgáltatási szerződést módosítva támogatásunkat megemelni szíveskedjenek. Kérelmünket 2017. szeptember 14-én a képviselő-testület megtárgyalta és sajnos elutasította. A leírt helyzet és véges anyagi lehetőségeink miatt jelen feltételek mellett már nem tudjuk tovább finanszírozni a helyi tömegközlekedést.

Így legnagyobb sajnálatunkra - más megoldást nem látva - a közszolgáltatási szerződés VIII.2. pontjában foglalt **rendkívüli felmondással felmondjuk a szerződést.** A

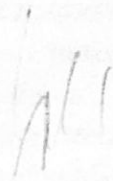
közszolgáltatási tevékenység megszüntetésének határidejét – szerződés szerint – a felmondás keltétől (2018.11.19) számított 6. hónap utolsó napjában (2019.05.31.) jelöljük meg.

Cégünk eleget tett a Ptk.-ban foglalt akadályközlési kötelezettségének, mely szerint a szerződésben vállalt kötelezettségének teljesítése akadályba ütközik, azonban korábbi támogatásemelésre vonatkozó kérelmünket elutasították, és sajnos a csekély mértékű járatszám csökkentés csak jelentéktelen mértékben befolyásolta az anyagi fenntarthatóságot, a szerződésben vállalt kötelezettségünk teljesítése, ennek ellenére rendkívüli mértékű akadályokba ütközött, s ütközik mind a mai napig.

A szerződés megkötésének időpontjában fennálló körülmények bizonyítottnak, rajtunk kívülálló nyomós okokra visszavehetően oly mértékben megváltoztak, hogy a szerződésszerű teljesítés tőlünk, mint szolgáltatótól nem várható el, és a szerződés feltételeinek módosításában sajnos nem jutottunk közös megegyezésre. Így a teljesítés lehetetlenné vált, mindkét fél hibáján kívül, egyik félnek sem felróható okból.

Kérem, szíveskedjenek rendkívüli felmondásunkat a kialakult helyzetre tekintettel mielőbb, lehetőleg a következő testületi ülésükön megtárgyalni.

Úrhida, 2018.11.19.


Lics Zoltán
ügyvezető

RÉGIO 2007 Kft.
8142 Úrhida Dózsa Gy. u: 48.
Adószám: 13807120-2-07
CIB:10700093-48194608-51100005